

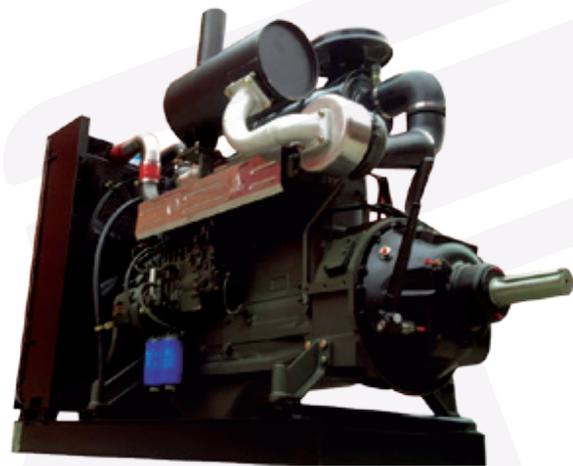
WEICHAI / SERIE 226

• Fundada en 1953, Weichai ha evolucionado hasta ser hoy en día el líder mundial en motores Diesel (mayor productor del mundo en unidades y volumen de negocios en motores Diesel). Con la planta más moderna y automatizada del mundo, con una producción de 2.000 motores/min., 30.000 trabajadores y 10 centros de investigación y desarrollo tecnológico en Europa, Asia y EEUU, el grupo Weichai no solo es líder en motores Diesel, sino también en otras tecnologías vehiculares, industriales y marítimas. Su excelente desarrollo tecnológico, se debe al esfuerzo en conjunto con fábricas europeas como VM-MOTORI, DEUTZ, MAN y STEYR, con quienes ha desarrollado varias líneas, transfiriendo así tecnologías y estándares de producción de primera calidad.

Todo esto hace de Weichai un motor sobresaliente entre sus competidores, ubicándose junto a las mejores marcas globales, en tecnología y calidad.

- La Serie 226, es un modelo desarrollado con la tecnología base de MWM (absorbida por DEUTZ en 1985), la misma que junto a DEUTZ, se volvió más eficiente, robusta y estable (baja vibración). La serie 226 cubre rangos de potencia desde 94HP hasta 180HP, y es hoy en día uno de los motores líderes en el mercado Ecuatoriano, por su bajo consumo de diesel, bajas emisiones y sobre todo confiabilidad operativa.

WEICHAI



Modelo	TD226B-3
Potencia continua	68HP
Cilindros en línea	3
Aspiración	Turbo-cargado
Cilindraje	3.12L
Tipo	Diesel, 4 tiempos, cilindros en línea, verticales
RPM	1800
Coef. de compresión	15.5:1
Diámetro x Carrera	105x120
Sistema de inyección	Directa con cámara de alta presión
Bomba de inyección	Mecánica (gobernador mecánico)
Sistema de Camisas	Camisas mojadas
Arranque	Eléctrico
Sistema eléctrico	24V
Enfriamiento	Radiador tropicalizado
Consumo aceite	≤1.36g/kW.h
Consumo Diesel*	1.8 GPH
Dimensiones AxBxC**	1371x592x1210mm
Embrague	Americano WPT 111 SAE#3
Peso sin embrague	480
Garantía***	1 año o 1000 horas

- Consumo promedio al 75% de carga. Consumo varía de acuerdo a la carga y velocidad.
- Dimensiones aproximadas. Consultar con nuestros asesores las medidas exactas.
- Garantía es contra defectos de fábrica de 1 año o 1000horas (lo que se cumpla primero). No aplica para desgastes normales o por negligencia operativa.

WEICHAI / SERIE 226

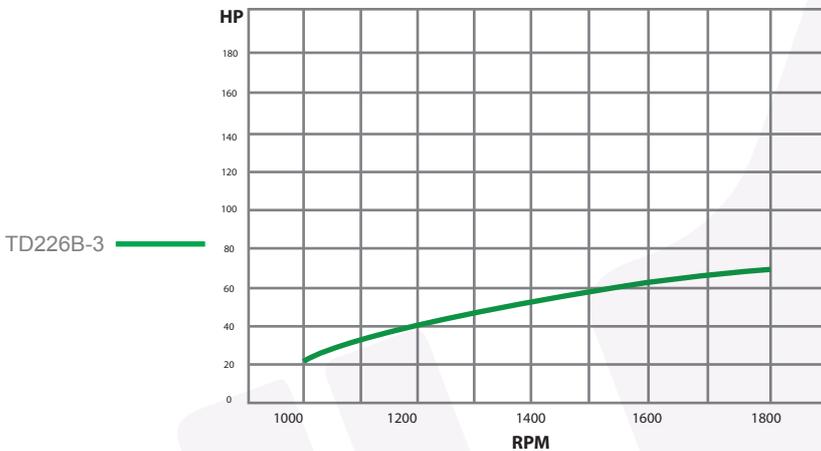
Incluye:

- Embrague Americano WPL111.
- Tecnología sin ruliman piloto y discos reforzados de 72 dientes.
- Volante de alta inercia SAE#3, para mejor torque.
- (WPT111 para modelo TD226-4D-4 cilindros)
- Sistema de enfriamiento controlado por termostato, con ventilador de 24", garantiza operación hasta 50C.
- Sistema eléctrico PRESTOLITE / BOSH de 24V para mayor estabilidad y mejor arranque del motor en frío hasta -5C.
- Protectores laterales de radiador.
- Panel de control digital con control de: ÷ Horas de trabajo & RPM.
- Temperatura Aceite
- Temperatura Agua
- Carga Batería
- Presión Aceite
- Pulsor de Arranque
- Opcional aislado de la vibración con pedestal
- Programación de trabajo y lectura digital computarizada con puerto serial.
- Sistema de protección de 4 puntos, con parada

- automática mediante válvula de ahogue:
- Alarma de alta temperatura agua y aceite
- Alarma de baja presión de aceite
- Alarma de sobre-revoluciones
- Tecnología MWM-DEUTZ de cabezotes individuales
- Radiador tropicalizado
- Sistema con enfriador de aceite interno.
- Bomba de inyección mecánica con acelerador modelo BYC
- Chasis de acero estructural estacionario.
- Silenciador.
- 2 Baterías 12V libre de mantenimiento y chicotes.
- Kit Básico de repuestos
- Manuales
- Paquete de servicios Servitek® Básico, con pruebas iniciales en sitio, revisión y reajuste gratuito a las 100h.

Todos nuestros equipos son probados y entregados con aceite 15W40 Diesel sellado y refrigerante para radiador.

CURVA



WEICHAI

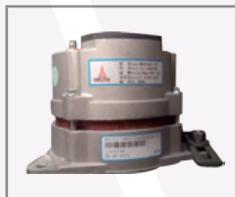


**LIDER MUNDIAL
EN MOTORES DIESEL**

WPT POWER
CORPORATION



Embrague WPT SAE#3
Sin ruliman Piloto



Sistema
BOSCH-PRESTOLITE



Panel de control digital



Sistema de doble filtro
de combustible



Batería 12V

WEICHAI



Patrocinador
Oficial
Escudería
Ferrari

Normas:

